



Открытое акционерное общество  
**«Научно-исследовательский и проектно-конструкторский  
институт информатизации, автоматизации и связи  
на железнодорожном транспорте»**

**ОАО «НИИАС»**

ул.Нижегородская, 27, стр.1, Москва, Россия, 109029; тел. (499) 262-5320, факс (499) 262-7443; e-mail: info@vniias.ru  
ОКПО 82462078; ОГРН 1077758841555; ИНН/КПП 7709752846/770901001

08.09.2016 № 5203

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

В диссертационный совет  
Д 218.005.09 на базе ФГБОУ  
ВПО МГУПС (МИИТ)

### ОТЗЫВ

на автореферат Лёвина Сергея Борисовича на тему «Организация функционирования контейнерных компаний в транспортной системе на основе современных логистических информационных технологий», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.25.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

Современный этап развития мировой экономики, связанный с ее глобализацией, привел к интенсивному развитию международных грузовых перевозок и, в частности, к росту контейнерных перевозок. В связи с этим, безусловно, актуальной является диссертационная работа Лёвина С.Б., представляющая собой глубокое исследование в области передовых тенденций в организации и функционировании контейнерных компаний, в применении новейших технологий, включающих использование систем спутниковой навигации.

В автореферате отмечается особо значимая роль железнодорожного транспорта России в грузовых и контейнерных перевозках. Анализ прогрессивного международного опыта, связанный с развитием контейнерных компаний до уровня 3PL и 4PL-провайдеров, позволил автору выявить основные тенденции развития транспортно-логистического бизнеса,

проявляющиеся в глобализации рынков, информатизации управления и расширении ассортимента услуг.

Автором разработана научная методология применения программно-целевого подхода к реализации новых контейнерных технологий на предприятиях транспорта. Представлен методологический план из девяти этапов применения программно-целевого подхода для оптимизации функционирования транспортных компаний.

Решение поставленной задачи достигается использованием автором современного математического аппарата: теории графов, теории кластеров, теории случайных процессов и т.д.

Проведенные теоретические исследования обусловили и практическую значимость работы, так как использование предложенных математических моделей и методов управления приводит к повышению экономической эффективности контейнерных компаний.

Отмечая высокий уровень представленной работы, следует обратить внимание на то, что в автореферате было бы желательно привести конкретные данные, характеризующие показатели эффективности передовых зарубежных транспортно-логистических контейнерных компаний.

В целом, выполненная диссертационная работа является глубоким и цельным исследованием и соответствует всем требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора технических наук, а ее автор Лёвин Сергей Борисович заслуживает присвоения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.25.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Первый заместитель генерального директора,  
доктор технических наук, профессор

Розенберг Ефим Наумович



Е.Н.Розенберг